

Where safety  
& security  
form a license  
to operate

Your systems Integrator  
for *safety & security*

## **10 risico's & tips voor betere veiligheid in havenlogistiek in 2025**

Praktische inzichten en innovatieve oplossingen voor een veilige en efficiënte havenlogistiek in 2025.

+32 3 653 08 38 - Mon-Fri: 7:30 - 16:00

[info@rombitsolutions.com](mailto:info@rombitsolutions.com)

Bredastraat 129, 2030 Antwerp, Belgium



## Table of Contents

|                                                            |   |
|------------------------------------------------------------|---|
| 1. Impact van veiligheidsrisico's op havenbedrijven.....   | 3 |
| 3. Oplossingen en best practices voor havenveiligheid..... | 8 |
| 4. Onze klanten en succesvolle implementaties .....        | 8 |
| 5. Conclusie .....                                         | 8 |

## Inleiding: Waarom veiligheid in havenlogistiek cruciaal is

Havens zijn een essentieel onderdeel van de Europese supply chain en internationale handel. Ze verwerken dagelijks miljoenen tonnen goederen en zijn het kloppend hart van de logistieke industrie in België en Nederland. Maar met deze omvangrijke operaties komen ook aanzienlijke veiligheidsrisico's. Van georganiseerde criminaliteit tot arbeidsongevallen en cyberaanvallen – de noodzaak voor betrouwbare, efficiënte en technologisch geavanceerde beveiligingsoplossingen is groter dan ooit.

Als Operational Managers en **Port Facility Security Officer** (PFSO's) draagt u de verantwoordelijkheid voor een veilige werkomgeving, naleving van ISPS-regelgeving en het voorkomen van incidenten. In deze whitepaper belichten we de 10 grootste veiligheidsrisico's waarmee havenbedrijven te maken hebben en hoe innovatieve beveiligingstechnologieën kunnen helpen deze uitdagingen aan te pakken.

## 1. Impact van veiligheidsrisico's op havenbedrijven

De gevolgen van veiligheidsincidenten in havens zijn aanzienlijk en kunnen leiden tot hoge financiële en operationele verliezen. Hier zijn enkele belangrijke statistieken die het belang van geavanceerde beveiliging benadrukken:

- Volgens de International Maritime Organization (IMO) kost niet-naleving van ISPS-regelgeving havenbedrijven jaarlijks gemiddeld €2,5 miljoen aan boetes en operationele verstoringen.
- Data van het Europees Agentschap voor veiligheid en gezondheid op het werk tonen aan dat 40% van de ernstige ongevallen in havens gerelateerd zijn aan voertuigincidenten, wat resulteert in miljoenen euro's aan schadeclaims en verzekeringskosten.
- Cyberaanvallen op havens zijn de afgelopen vijf jaar met 300% gestegen, waarbij incidenten zoals de cyberaanval op de Haven van Antwerpen in 2021 geleid hebben tot €10 miljoen operationeel verlies.
- Een studie van het World Economic Forum stelt dat smokkel en georganiseerde criminaliteit in Europese havens jaarlijks tot €1 miljard verlies lijdt door gestolen goederen en veiligheidsinvesteringen.
- Onvoldoende milieubeheer in havens kan resulteren in sancties tot €5 miljoen per incident, zoals blijkt uit recente overtredingen rond VOC-emissies in Noord-Europese havens.

Deze cijfers onderstrepen de dringende noodzaak om geavanceerde beveiligingsmaatregelen en digitale monitoring oplossingen te implementeren.

## 2. Top 10 veiligheidsrisico's in havenlogistiek

### 1. Onbevoegde toegang tot risicovolle gebieden

Havens zijn uitgestrekte en complexe omgevingen waar veel verschillende actoren actief zijn. Criminelen en onbevoegden kunnen misbruik maken van zwakke plekken in de beveiliging om waardevolle goederen te stelen of illegale praktijken te faciliteren.

#### Voorbeelden:

- In de haven van Antwerpen werden criminelen betrapt met vervalste toegangskaarten om bij containers met drugs te komen.
- In Rotterdam werd een netwerk van havenmedewerkers ontdekt dat tegen betaling criminelen toegang verleende tot beveiligde zones.

## 2. Ongevallen met voertuigen en vrachtwagens

Door de hoge verkeersintensiteit in havens bestaat er een groot risico op ongevallen tussen vrachtwagens, vorkheftrucks en voetgangers. Gebrek aan overzicht en onvoldoende signalering veroorzaken gevaarlijke situaties.

### **Voorbeelden:**

- Een vorkheftruck in de haven van Zeebrugge reed tegen een container, wat resulteerde in letsel voor de bestuurder en schade aan de lading.
- In Hamburg leidde een aanrijding tussen een vrachtwagen en een kraan tot een tijdelijke stillegging van een terminal.

## 3. Verkeerd gebruik van gevaarlijke materialen

Havens slaan regelmatig gevaarlijke stoffen op, zoals chemicaliën en brandstoffen. Onjuiste opslag of handling kan leiden tot explosies, branden of milieuverontreiniging. Dit risico ontstaat vaak door gebrekkige labeling, onjuiste opslagtemperaturen of niet-gecertificeerd personeel dat niet weet hoe deze stoffen veilig moeten worden behandeld.

### **Voorbeelden:**

- De explosie in de haven van Tianjin in 2015, veroorzaakt door slecht opgeslagen chemische stoffen, veroorzaakte honderden doden en miljarden euro's schade.
- In een Europese haven lekte een container met giftige dampen doordat de etikettering en opslagvoorschriften niet correct werden gevolgd.
- In de haven van Rotterdam werd een lading lithiumbatterijen verkeerd opgeslagen, wat leidde tot een moeilijk te blussen brand.

## 4. Gebrekkige digitale beveiliging tegen cyberaanvallen

Havens zijn steeds vaker doelwit van cyberaanvallen die de logistieke processen verstoren en gevoelige data stelen. De toenemende digitalisering van havens maakt hen kwetsbaarder voor cybercriminaliteit, waarbij hackers zwakke plekken in netwerken gebruiken om ransomware, phishingaanvallen of industriële sabotage uit te voeren.

### Voorbeelden:

- De cyberaanval op de haven van Antwerpen in 2021 zorgde ervoor dat criminelen containers met smokkelwaar ongezien konden vrijmaken.
- In de haven van Los Angeles werd een malware-aanval ontdekt die gericht was op de logistieke systemen, waardoor vrachtstromen ernstig vertraagd werden.
- In 2023 werden verschillende Europese havens getroffen door een supply chain-aanval, waarbij hackers via leveranciers toegang kregen tot kritieke systemen.

## 5. Onvoldoende naleving van ISPS-regelgeving

Het niet naleven van de International Ship and Port Facility Security (ISPS)-code kan leiden tot hoge boetes en stillegging van activiteiten. ISPS-regels zorgen ervoor dat havens voldoen aan wereldwijde veiligheidsnormen, maar naleving is complex en vereist voortdurende monitoring en audits.

### Voorbeelden:

- Een Europese haven werd tijdelijk stilgelegd na een negatieve audit waarin tekortkomingen in de beveiligingsprocedures aan het licht kwamen.
- Tijdens een inspectie in een Franse haven bleek dat containers zonder voldoende controle toegang kregen tot gevoelige gebieden.
- In een Nederlandse haven bleek dat beveiligingspersoneel niet was opgeleid volgens de nieuwste ISPS-normen, wat leidde tot vertragingen bij de invoer van goederen.

## 6. Criminaliteit en smokkel via havenfaciliteiten

Havens vormen een aantrekkelijk doelwit voor georganiseerde misdaad, met name voor drugsmokkel, wapens en illegale goederen. Criminele netwerken maken vaak gebruik van corrupte havenmedewerkers, slecht beveiligde containers en zwakke toegangscontroles om smokkelwaar ongemerkt door te voeren.

### Voorbeelden:

- In 2022 werd in de haven van Rotterdam een recordhoeveelheid cocaïne onderschept, met een geschatte straatwaarde van €2 miljard.
- In de haven van Antwerpen werden corrupte havenmedewerkers gearresteerd die tegen betaling toegang verleenden tot afgezette zones.
- In Hamburg werd een zending vuurwapens onderschept die via gemanipuleerde vrachtpapieren werd geïmporteerd.

## 7. Onduidelijke workflows en gebrek aan real-time inzicht

Het veiligheidsbewustzijn en de training van havenpersoneel spelen een cruciale rol in het voorkomen van incidenten. Gebrek aan juiste training leidt vaak tot menselijke fouten, wat een van de grootste oorzaken is van ongelukken en veiligheidsproblemen in de havenlogistiek. Regelmatige en gedetailleerde training is essentieel om werknemers te voorzien van de juiste kennis over gevaarlijke situaties en preventieve maatregelen.

### Voorbeelden:

- In een Spaanse haven vond een dodelijk ongeval plaats doordat een onervaren operator een kraan verkeerd gebruikte.
- Een Belgische haven moest operaties tijdelijk stopzetten nadat een werknemer zonder training gevaarlijke stoffen had gemanipuleerd.
- In de haven van Hamburg werd een ongeluk veroorzaakt doordat een vrachtwagenchauffeur niet voldoende was geïnformeerd over de specifieke verkeersregels binnen de terminal.

## 8. Inefficiënte controlepunten en manuele toegangsprocessen

Veel havenbedrijven werken nog steeds met inefficiënte workflows en handmatige processen die de veiligheid in gevaar brengen. Gebrek aan real-time inzicht in operaties kan leiden tot miscommunicatie, vertragingen en vermijdbare fouten die de veiligheid en efficiëntie verminderen.

### Voorbeelden:

- In de haven van Antwerpen ontstonden vertragingen doordat er geen gestroomlijnde workflow was voor containerbehandeling, wat leidde tot stapeling van goederen en een verhoogd risico op ongelukken.
- Een containerterminal in een Nederlandse haven verloor €500.000 per maand door inefficiënte logistieke planning en onduidelijke processen.
- Een groot incident in een haven in Scandinavië ontstond doordat werknemers geen inzicht hadden in welke zones veilig waren en welke als risicogebied waren gemarkeerd.

## 9. Slechte communicatie tussen werknemers/operators

Onvoldoende communicatie verhoogt de kans op ongevallen en operationele vertragingen. Dit komt vaak door gebrek aan duidelijke protocollen, inefficiënte meldingssystemen of miscommunicatie tussen verschillende afdelingen binnen een havenbedrijf.

### Voorbeelden:

- In de haven van Rotterdam leidde een misverstand over een verplaatste container tot een kettingreactie van fouten, wat resulteerde in een operationele vertraging van 12 uur.
- Een gebrek aan realtime communicatie tussen kraanoperators en truckchauffeurs in een Belgische haven leidde tot een ernstig ongeval met materiële schade.

## 10. Milieurisico's zoals gaslekken en VOC-emissies

Milieu-incidenten zoals gaslekken, VOC-emissies en waterverontreiniging kunnen ernstige schade veroorzaken en leiden tot boetes. Slechte monitoring en het ontbreken van preventieve maatregelen maken havens kwetsbaar voor milieuovertredingen en hoge saneringskosten.

### Voorbeelden:

- In een Nederlandse haven veroorzaakte een onopgemerkt gaslek bij een opslagtank een evacuatie en een stillegging van 24 uur.
- Een overtreding van VOC-emissiegrenzen in een Noord-Europese haven resulteerde in een boete van €5 miljoen en reputatieschade voor de betrokken bedrijven.

## 3. Oplossingen en best practices voor havenveiligheid

### Slimme toegangscontrole en geautomatiseerde verificatie

- **Gebruik van RFID en biometrie** om ongeautoriseerde toegang te elimineren.
- **Slimme poortcontrole met AI-gebaseerde gezichtsherkenning** voor een snelle en veilige verificatie.

### AI-gedreven risicoanalyse en camera-detectie

- **AI-gebaseerde camerabewaking** om verdachte activiteiten direct te detecteren.
- **Geautomatiseerde dreigingsanalyses** voor snellere respons op beveiligingsincidenten.

### Digitale monitoring en real-time audits

- **Live dashboards** voor PFSO's om operationele beveiliging in real-time te beheren.
- **Automatische ISPS-compliance rapporten** om tijd en middelen te besparen.

### Training en certificering van havenpersoneel

- Regelmatige **veiligheidstrainingen** om bewustzijn en reactiecapaciteiten te verbeteren.
- **Digitale trainingsplatformen** om compliance te garanderen.

## 4. Onze klanten en succesvolle implementaties

Rombit Solutions heeft reeds samengewerkt met diverse havenbedrijven in België, Nederland om hun beveiliging te optimaliseren. Onze oplossingen hebben aanzienlijke verbeteringen opgeleverd in operationele veiligheid, compliance en efficiëntie.

### Lees wat onze klant, "EDR" over ons te zeggen heeft :

*"Zeer leuke samenwerking met [Stefaan Bal](#) ! Ook onze nieuwe ISPS conforme inkom faciliteiten krijgen vorm!"*

## 5. Conclusie

Wilt u uw haven veiliger en efficiënter maken? Rombit Solutions biedt slimme beveiligingsoplossingen die uw risicobeheer optimaliseren. Wij hebben deze oplossingen reeds succesvol toegepast bij diverse havenbedrijven.

[Vraag vandaag nog een gesprek aan](#) en ontdek hoe wij dit deden.